

RELEVÉ DE SITUATION D'EXPLOITANT D'UAS
UAS OPERATOR STATEMENT OF SITUATION

Données valables à la date du: **13/06/2024**
Data valid on

EXPLOITANT OPERATOR	Nom : SAS FLYING MANTA <i>Name</i> Numéro d'identification : 83926822400012 <i>Identification number</i>
ENREGISTREMENT COMME EXPLOITANT D'UAS UAS OPERATOR REGISTRATION Article 14 du règlement (UE) 2019/947 <i>Article 14 of Regulation (EU) 2019/947</i>	Exploitant enregistré en France : OUI (YES) <i>Operator registered in France</i> Numéro d'enregistrement : FRAkusjhua37rkki <i>Registration number</i> Date d'enregistrement : 29/05/2021 <i>Registration date</i> Date de fin de validité : 28/05/2026 <i>Expiration date</i>
SCÉNARIOS STANDARD EUROPÉENS (STS) EUROPEAN STANDARD SCENARIOS (STS) § 5 de l'article 5 du règlement (UE) 2019/947 <i>§ 5 of Article 5 of Regulation (EU) 2019/947</i> Ce document constitue l'accusé de réception prévu à l'article 12.5.(b) du règlement précité. <i>This document constitutes the confirmation of receipt and completeness provided for in Article 12.5.(b) of the aforementioned regulation.</i>	Scénarios : STS-01, STS-02 <i>Scenarios</i> UAS : voir annexe (see Annex) <i>UAS</i> Formation pratique : STS-01, STS-02 <i>Practical training</i> Date de la déclaration et de l'accusé de réception : 13/06/2024 <i>Date of the declaration and of the confirmation of receipt and completeness</i> Date de fin de validité : 12/06/2026 <i>Expiration date</i>
CERTIFICAT ALLÉGÉ D'EXPLOITANT UAS (LUC) LIGHT UAS OPERATOR CERTIFICATE (LUC) Partie C de l'Annexe au règlement (UE) 2019/947 <i>Part C of the Annex to Regulation (EU) 2019/947</i>	Pas de LUC valide émis par la DGAC (no valid LUC issued by DGAC)
AUTORISATIONS D'EXPLOITATION OPERATIONAL AUTHORISATIONS Article 12 du règlement (UE) 2019/947 <i>Article 12 of Regulation (EU) 2019/947</i>	Aucune autorisation valide émise par la DGAC (no valid authorisation issued by DGAC)
SCÉNARIOS STANDARD NATIONAUX NATIONAL STANDARD SCENARIOS Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à la définition des scénarios standard nationaux et fixant les conditions applicables aux missions d'aéronefs civils sans équipage à bord exclues du champ d'application du règlement (UE) 2018/1139 (ou dispositions réglementaires correspondantes applicables en Nouvelle-Calédonie pour les exploitants qui y sont basés) Ce document constitue l'accusé de réception prévu par la réglementation précitée. <i>This document constitutes the acknowledgement of receipt provided for in the aforementioned regulation.</i>	Scénarios : S1, S2, S3 <i>Scenarios</i> UAS : voir annexe (see Annex) <i>UAS</i> Formation pratique : OUI (YES) <i>Practical training</i> Date de l'accusé de réception : 13/06/2024 <i>Date acknowledgement of receipt</i> Date de fin de validité : 12/06/2026 <i>Expiration date</i>
AUTRES AUTORISATIONS NATIONALES OTHER NATIONAL AUTHORISATIONS Valides uniquement sur le territoire français <i>Valid on the French territory only</i>	Aucune autorisation valide émise par la DGAC (no valid authorisation issued by DGAC)